



AEROGRAMMI

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΟΜΙΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



DAF



DAF-M



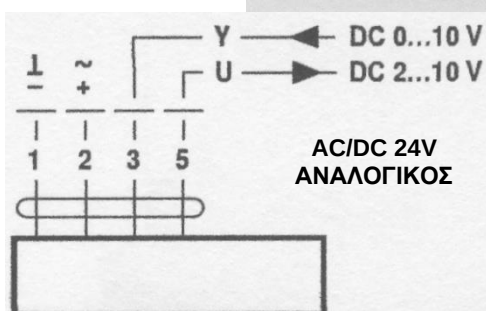
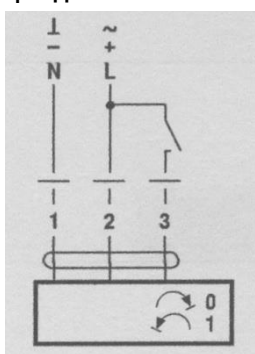
DAF

ME ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Για τους ηλεκτροκινητήρες ισχύει:

- Μέγιστη θερμοκρασία: 50°C
- Μέγιστη σχετική υγρασία: 95%

AC 220V ON-OFF:



AC/DC 24V
ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ

DAF

ΝΤΑΜΠΕΡ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ

Τα κυκλικά διαφράγματα τύπου DAF χρησιμοποιούνται για την ρύθμιση της παροχής αέρα σε κυκλικούς αεραγωγούς καθώς και για την απομόνωση αεραγωγών.

Αποτελούνται από κυλινδρικό σώμα μέσα στο οποίο τοποθετείται κυκλικό πτερύγιο το οποίο περιστρέφεται από 90° (ανοικτό) έως 0° (κλειστό). Το κυλινδρικό σώμα και το κυκλικό πτερύγιο είναι φτιαγμένα από γαλβανισμένο χαλυβδοέλασμα.

Κατασκευάζονται σε διαμέτρους από Φ100 έως Φ450. Για μεγαλύτερες διαμέτρους κατασκευάζεται τετράγωνο διάφραγμα DA με κυκλικούς λαιμούς στις δύο πλευρές.

Η ρύθμιση των διαφραγμάτων DAF μπορεί να είναι είτε χειροκίνητη είτε με ηλεκτροκινητήρα. Όταν η ρύθμιση γίνεται χειροκίνητα επιτυγχάνεται μέσω πλαστικού χειριστηρίου (μεταλλικό χειριστήριο μπορεί να τοποθετηθεί κατόπιν ζήτησης, τύπος **DAF-M**, το Φ450 μόνο **-M**). Όταν η ρύθμιση γίνεται ηλεκτροκίνητα τοποθετείται ηλεκτροκινητήρας **on-off 220V** ή **αναλογικός 24V, 0-10 V (2Nm, στα Φ400&450 5Nm)**. Στην περίπτωση που από τον αεραγωγό περνά θερμός αέρας τότε υπάρχει δυνατότητα ο ηλεκτροκινητήρας να τοποθετηθεί σε απόσταση 3cm από το DAF (**-A**).

Επίσης για καλύτερη στεγανότητα μπορεί το πτερύγιο να είναι διπλό με ελαστικό παρέμβυσμα περιμετρικά (**-S**) (Διατίθεται μόνο με μεταλλικό χειριστήριο ή με ηλεκτροκινητήρα, ανθεκτικό σε θερμοκρασία μέχρι 100°C).

Τα δύο άκρα του κυλινδρικού σώματος είναι διαμορφωμένα έτσι, ίσιο (θηλυκό) – γρανάζι (αρσενικό), ώστε να είναι εύκολη η τοποθέτησή τους στον αεραγωγό.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ:

DAF- -Ø -
↓ Διάμετρος
↓ Τύπος και τάση ηλεκτροκινητήρα (αν υπάρχει).

Χειροκίνητο:

Κενό ή

-M ή **-M-S**

Ηλεκτροκίνητο:

Κενό ή

-S ή **-A** ή **-S-A**



AEROGRAMMI

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΟΜΙΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



DAF-M-S:

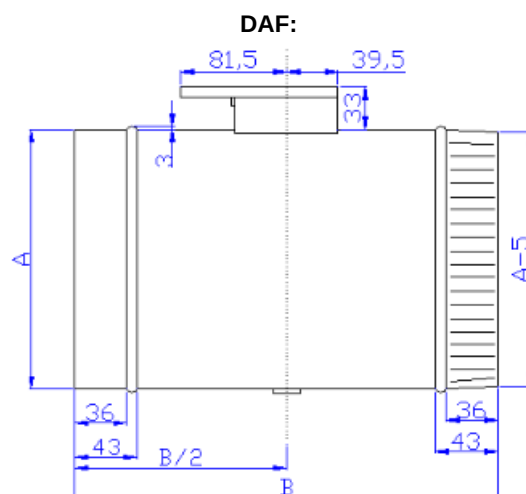


ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

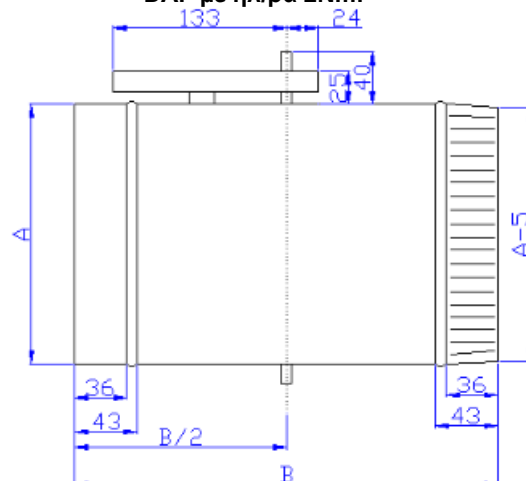
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ (mm)

ΜΕΓΕΘΟΣ	Ø A	B
100	100	325
125	125	325
150	150	325
160	160	325
180	180	325
200	200	325
225	225	325
250	250	325
280	280	325
300	300	395
320	320	395
350	350	495
400	400	495
450	450	495

Το διάφραγμα DAF μπορεί να κατασκευαστεί και με κυλινδρικό σώμα και πτερύγιο από ανοξείδωτο χάλυβα.



DAF με η/ρα 2Nm:



ΑΠΟΔΟΣΗ

Η πτώση πίεσης του αέρα και ο παραγόμενος θόρυβος από το DAF ανάλογα με την γωνία του πτερυγίου και την ταχύτητα του αέρα στον αεραγωγό φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΓΩΝΙΑ ΠΤΕΡΥΓΙΟΥ α

v	90°		75°		60°		45°		30°	
	Lwa	ΔP	Lwa	ΔP	Lwa	ΔP	Lwa	ΔP	Lwa	ΔP
1							6		29	35
1,5							15		40	84
2					5	28	26		59	158
3					28	13	39	63		
4			27	5	35	21	48	116		
5			33	8	42	32	54	179		
6	33	6	39	13	48	50	60	263		
7	37	8	44	17	53	68				
8	41	12	46	23	56	89				
9	45	15	50	29	60	116				
10	46	19	54	37	62	147				
15	59	43	65	84						
20	66	79	73	155						

Στις τιμές του Lwa ανάλογα με το μέγεθος προσθέτουμε τους ακόλουθους συντελεστές διόρθωσης

Φ	Σ.Δ.	Φ	Σ.Δ.
100	0	250	8
125	2	280	9
150	4	300	9
160	4	320	10
180	5	350	11
200	6	400	12
225	7	450	13

v: Ταχύτητα αέρα στον αεραγωγό (m/sec)

Lwa: Παραγόμενος θόρυβος από το διάφραγμα (dB(A))

ΔP: Πτώση πίεσης από το διάφραγμα (Pa)

$v = V / (\pi \cdot D^2 \cdot 900)$ όπου V η παροχή αέρα (m³/h) και D η διάμετρος του νταμπερ (m).

